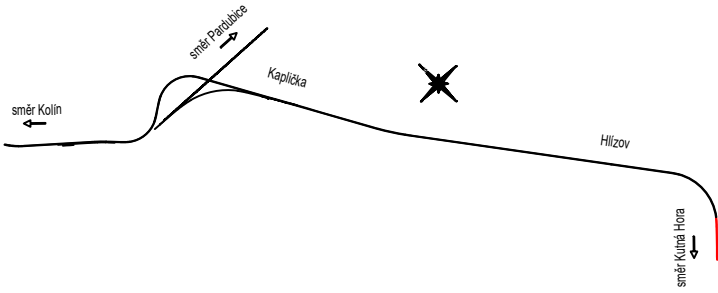



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Podpis: _____ Datum: _____ </div>	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.05.2025	Předání DSP a PDPS se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a.s.	 METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.	 signal PROJEKT
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	tel.: +420 515 917 689 e-mail: projekce@signalprojekt.cz	
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek Specialista: Ing. Milan Lukášek		

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU KUTNÁ HORA (MIMO) - KOLÍN (MIMO)		Označení investora: S631600412
			Zakázka: 08429
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		Označení části: D.1.1.1
Název objektu/dílčí části:	ŽST Kutná Hora hl. n., úvazka TZZ		Označení objektu/komplexu: PS 05-01-11
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Mgr. Radek Böhm	Mgr. Radek Böhm	-	DSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Formáty:	Smluvní datum zpracování:
Středočeský kraj	viz. textová část	9 x A4	14.05.2025
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 1 6 0 0 4 1 2		D 1 1 0 1	Objekt:
		P S 0 5 0 1 1 1	Podobjekt:
		X X	Příloha:
		1 0 0 1	Revize:
		0 0 0	
IČD:	08429	01 00	D 01 01 01 01 00 001
			SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2046

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	3
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV	3
3.2	NOVÝ STAV	4
4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	6
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	6
6	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	6
7	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
8	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	6
9	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	7
10	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	7
11	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ.	7
12	POŽADAVKY NA BOZP	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo) (DSP+PDPS)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 3, pro stavby drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení) Projektová dokumentace pro provádění stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 4, pro stavby drah a staveb na dráze pro provádění stavby).
Datum zpracování:	05/2025 (3. Dílčí etapa)
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy (mimokoridorová trať celostátní dráhy)
Trať podle Prohlášení o dráze:	č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín, č. 540 Česká Třebová - Kolín
Traťový/Definiční úsek:	1201/50
Místo stavby:	
Kraj / okres:	Středočeský kraj / Kutná Hora, Kolín
Katastrální území:	Sedlec u Kutné Hory [677973], Malín [678023], Nové Dvory u Kutné Hory [706078], Hlízov [706051], Libenice [681989], Starý Kolín [755052], Kolín [668150]
Údaje o stavebníkovi:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa:	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zástupce investora:	Ing. Alena Mráčková
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Vedoucí týmu:	Ing. Jiří Úlehla
Výkonný HIP:	Ing. Václav Křivánek
Zpracovávané objekty:	PS 05-01-11 ŽST Kutná Hora hl. n., úvazka TZZ
Vypracoval:	Mgr. Radek Böhm

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace stavby včetně schválené dokumentace pro územní řízení
- Geodetické a mapové podklady oblasti stavby, katastrální mapy, zápisy z jednání
- Směrnice Ministerstva dopravy, příp. Ministerstva pro místní rozvoj
- Technické specifikace pro interoperabilitu v aktuálním vydání
- Provozní předpisy, technické normy, technické specifikace, směrnice, pokyny a opatření SŽ
- Platné vyhlášky, směrnice a pokyny
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Provozní dokumentace správců zařízení

3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

3.1 Stávající stav

ŽST Kutná Hora hl. n. se nachází na dvoukolejné, elektrifikované trati č. 502A Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. Traťová rychlost je 120 km/h, zábrzdňá vzdálenost 1000 m. Ve stanici se stýkají dvě proudové soustavy. Od začátku trati to je střídavá soustava 25kV s nejbližší napájecí stanicí v Golčově Jeníkově. Ke konci trati je stejnosměrná soustava 3kV s nejbližší měnící stanicí v Kolíně. Trolejové vedení je na všech staničních kolejích 1,2,3,4,5a,6 a 11 rozděleno neutrálními poli

ŽST Kutná Hora je v současnosti zabezpečena staničním zab. zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 reléového typu z roku 1968, se světelnými návěstidly a elektrickými přestavníky. Kontrola volnosti kolejiště je prováděna pomocí kolejových obvodů s pracovním kmitočtem 275 Hz a s elektronickými přijímači (EFCP), a také pomocí úseků počítače náprav (PNS-03). Vnitřní technologie SZZ je umístěna ve stavební ústředně ve výpravní budově, ve které je i dopravní kancelář s ovládacím stolem spolu se skříňkami nouzových tlačítek pro SZZ a skříňkou indikací a ovládání traťových PZS. Základní napájení SZZ je zajištěno z rozvodu 6 kV, náhradní napájení z bezúdržbových akumulátorových baterií s automatickým dobíječem. Pro nouzové napájení je zřízeno elektrické soustrojí se spalovacím motorem.

V mezistaničním úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín je v provozu TZZ 3. kategorie decentralizovaný obousměrný autoblok typu AB3-74 s dvoupásovými kolejovými obvody s pracovním kmitočtem 75 Hz (s vysílači KAV3 a přijímači FID3) a s přenosem kódu VZ. Všechny 4 přejezdy (P3725-P3728) v mezistaničním úseku (s označením H1-H4) jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD-71. Volnost přibližovacích úseků PZS je zjišťována kolejovými obvody traťového zabezpečovacího zařízení. Úplné indikace a ovládání přejezdů H1-H3 jsou umístěny v DK ŽST Kutná Hora na ovládací skříňce PZS, kontrola pohotovostního stavu je také umístěna na JOP ŽST Kolín. Kontrolní a ovládací prvky PZS H4 jsou umístěny na JOP ŽST Kolín, kontrola pohotovostního stavu pak také na ovládacím stole v DK ŽST Kutná Hora (společná kontrola všech PZS v mezistaničním úseku).

V současnosti je v přípravě související stavba „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“, jejíž předmětem je výstavba nového SZZ 3. kategorie elektronického typu ve stanici Kutná Hora hl. n.

Dále je v přípravě související stavba „**ETCS+DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín**“, která řeší výstavbu DOZ a systému ETCS v úseku Brno Maloměřice (mimo) – Havlíčkův Brod – Kolín (mimo). Předmětný úsek má být řízen z CDP Praha. Předpokládá se výstavba systému ETCS L2 pro smíšený provoz s následným administrativním zavedením výhradního provozu.

Realizace obou výše uvedených souvisejících staveb se předpokládá po realizaci předmětné stavby rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo).

3.2 Nový stav

Cílem stavby " **Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo)** " je zvýšení traťové rychlosti, zajištění parametrů interoperability a výstavbou nové Hlízovské spojky dojde k navýšení kapacity na zatížené trati I. TŽK na velimském zhlaví stanice Kolín. V rámci stavby dojde v mezistaničním úseku mimo jiné k rekonstrukci traťových kolejí, trakčního vedení, mostních objektů, stavební úpravě přejezdů a k rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V souladu se schváleným předchozím stupněm projektové dokumentace je předmětem stavby v profesi zabezpečovacího zařízení rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) v mezistaničním úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín a úprava SZZ ŽST Kolín z důvodu výstavby Hlízovské spojky. Součástí stavby je také rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) na přejezdech na trati, které nebudou v rámci stavby zrušeny. Předmětný provozní soubor **PS 05-01-11 ŽST Kutná Hora hl. n., úvazka TZZ** řeší úvazku nového TZZ v mezistaničním úseku Kutná hora hl. n. – Kolín na stávající reléové SZZ ve stanici Kutná Hora hl. n. Provozní soubor **PS 06-01-21 Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ** řeší výstavbu samotného TZZ na trati včetně rekonstrukce PZS a zabezpečení provizorních stavů během výstavby. Úvazku nového TZZ ve stanici Kolín včetně úpravy SZZ Kolín řeší související provozní soubor **PS 10-01-11 ŽST Kolín, úprava SZZ**.

3.2.1 Úvazka traťového zabezpečovacího zařízení

V rámci souvisejícího PS 06-01-21 bude stávající decentralizovaný autoblok bude nahrazen novým traťovým zab. zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu obousměrný centralizovaný trojznakový elektronický autoblok. Nově rekonstruované TZZ bude umožňovat budoucí nasazení systému ETCS úrovně 2. Z důvodu výstavby Hlízovské spojky dojde ke značnému zkrácení mezistaničního úseku (budou vysunuta vjezdová návěstidla ŽST Kolín směrem od Kutné Hory a zřízen nový obvod v ŽST Kolín – obvod Kaplička). Konfigurace kolejiště ŽST Kutná Hora hl. n. nebude měněna, umístění vjezdových návěstidel směrem od Kolína zůstane ve stávajícím stavu.

Z důvodu nedostatečných prostorových možností ve stavědlové ústředně v ŽST Kutná Hora hl. n., a také z důvodu nadcházející rekonstrukce SZZ v této stanici, bude vnitřní výstroj všech oddílových návěstidel a kolejových obvodů centralizovaná do stanice Kolín (stavědlová ústředna v nové technologické budově v obvodu Kaplička). Toto řešení je umožněno zkrácením mezistaničního úseku.

Ve stávající stavědlové ústředně ŽST Kutná Hora hl. n. bude umístěna pouze úvazka na stávající reléové SZZ a komunikační prvky. Úvazku bude tvořit skříň autobloku a skříň DOZ pro umístění nutných komunikačních prvků pro spojení se sousední dopravnou, ve skříni DOZ bude také ukončen propojovací optický kabel v optickém rozvaděči (řeší PS sděl. zařízení). Vzhledem ke stísněným poměrům ve stavědlové ústředně bude výstroj autobloku a jeho úvazky umístěna v reléovém stojanu č.84, který je v současnosti nevyužitý. Případné ostatní vnitřní zařízení pro zřízení úvazky (prvky volné vazby) budou umístěny do volných pozic stojanu č. 81-83. Skříň DOZ bude umístěna vedle izolačního trafa. Pracoviště diagnostiky bude umístěno v místě stávajícího stolu vedle stojanu č. 73.

Ve stanici Kutná Hora hl. n. bude nové TZZ ovládáno z dopravní kanceláře. Indikační a ovládací prvky nového autobloku budou z důvodu nedostatečného místa na ovládacím stole umístěny částečně na ovládacím stole stávajícího reléového SZZ a částečně na stávající ovládací skříňce PZS vedle ovládacího stolu (kontroly PZS budou nově zrušeny).

Stávající úvazka decentralizovaného TZZ směr Kolín bude v rámci provozního souboru demontována po aktivaci nového TZZ.

Nově budované TZZ bude vybaveno odpovídajícím diagnostickým zařízením dle požadavků TS 2/2007 a bude splňovat ustanovení směrnice SŽ SM109 (Technické požadavky na aplikace pro vedení dopravní dokumentace). Nově budované zařízení bude v souladu se zákonem č. 22/1997Sb. o technických požadavcích na výrobky. Předmětné zařízení je UTZ, je vyžadována technická prohlídka a zkouška dle §47 zák. 266/1994Sb. a vydání průkazu způsobilosti.

3.2.2 Přejezdová zabezpečovací zařízení

V rámci stavby budou zrušeny v mezistaničním úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín stávající přejezdy P3726 v km 290,825 a P3728 v km 295,237. Na ostatních dvou přejezdech P3725 v km 290,382 (nové staničení km 290,386 a označení KK1) a P3727 v km 292,730 (nové staničení v km 292,734 a označení KK2) bude provedena rekonstrukce PZS, na přejezdech budou instalována nová přejezdová zabezpečovací zařízení kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, s celými závory, s pozitivní signalizací a s přenosem informace k dopravnímu zaměstnanci). Rekonstrukce PZS je předmětem souvisejícího provozního souboru PS 06-01-21. Přibližovací úseky ani po zvýšení traťové rychlosti nebudou zasahovat do stanice Kutná Hora hl. n. Úplné kontroly a ovládací prvky obou PZS budou umístěny na pracovišti JOP ŽST Kolín (CDP Praha, PPV Kolín).

V dopravní kanceláři ŽST Kutná Hora bude stejně jako doposud zachován pohotovostní stav přejezdů na ovládacím stole. Nově bude také zřízena na ovládacím stole pro každou traťovou kolej sloučená indikace bezvýlukového a bezanulačního stavu obou PZS na trati. Stávající kontrolní a ovládací prvky PZS H1-H3 na ovládací skříňce PZS v DK budou zrušeny (uvolněný prostor bude využit pro některé kontrolní a ovládací prvky nového TZZ).

Bude provedena vazba pohotovostního, bezanulačního a bezvýlukového stavu do odjezdových návěstidel stanice Kutná Hora hl. n.

3.2.3 Napájení

Vnitřní výstroj úvazky TZZ ve stavědlové ústředně ŽST Kutná Hora hl. n. bude napájena ze stávajících napájecích zdrojů SZZ. Nepředpokládá se nárůst spotřeby zařízení oproti stávajícímu stavu (stávající úvazka bude demontována). Do stanice Kutná Hora hl. n. nebude soustředěna žádná výstroj nových kolejových obvodů, návěstidel či počítačích úseků.

3.2.4 Kabelizace

Vzhledem k umístění pouze vnitřní technologie úvazky ve stavědlové ústředně ŽST Kutná Hora hl. n. se nepředpokládá ukončení nové zabezpečovací kabelizace v této stanici. Nové TZZ bude využívat pro optické kabelové spojení stavědlových ústředí ŽST Kutná Hora hl. n. a ŽST Kolín (obvod Kaplička) 2 páry optických vláken v nové optické kabelizaci, která je řešena v rámci provozních souborů sdělovacího zařízení (včetně optického propojení mezi sdělovací ústřednou a stavědlovou ústřednou). Stejně tak případná vazba na traťová PZS bude provedena pomocí přenosového zařízení po optické kabelizaci (na jednotlivých PZS bude ukončen traťový optický kabel).

4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Návrh technického řešení nevyžaduje výjimku z norem.

5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

S objektem PS 05-01-11 přímo souvisejí následující objekty stavby:

PS 06-01-21 Kutná Hora hl. n. - Kolín, TZZ

PS 10-01-11 ŽST Kolín, úprava SZZ

PS 90-02-51 Kutná Hora hl. n. - Kolín, traťový kabel

PS 90-02-52 Kutná Hora hl. n. - Kolín, DOK a TOK

Předmětná stavba je koordinována se souvisejícími stavbami „**Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n**“ a „**ETCS+DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín**“, jejichž realizace se předpokládá až následně po realizaci předmětné stavby rekonstrukce tratě Kutná Hora – Kolín.

6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

V předstihu bude provedeno umístění vnitřní technologie nového TZZ ve stavědlové ústředně ŽST Kutná Hora hl. n. včetně instalace kontrolních a ovládacích prvků v dopravní kanceláři. Na závěr stavby bude provedena aktivace TZZ v koordinaci s aktivací SZZ ve stanici Kolín (obvod Kaplička). Bude provedeno přezkoušení návazností TZZ a PZS. Podrobnosti při aktivaci zařízení včetně termínů výluk zabezpečovacího zařízení bude řešit výlukový rozkaz.

7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Protokol vnějších vlivů byl zpracován v rámci stavebních objektů silnoproudých zařízení a je součástí jejich dokumentace.

8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

Oproti předchozímu stupni projektové dokumentace (stupeň DÚR) byl na základě požadavku SŽ O14 zachován vlakový zabezpečovací systém třídy B včetně kolejových obvodů v mezistaničním úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín. Zároveň se nepředpokládá v budoucnu zavedení výhradního provozu systému ETCS s benefity v předmětném tr. úseku (bude zaveden administrativně). Z důvodu nerealizace rekonstrukce železničního svršku a spodku až do záhlaví stanice Kutná Hora hl. n. bylo vypuštěno posunutí vjezdových návěstidel do polohy, která bude vyhovovat budoucímu rekonstruovanému SZZ ve stanici Kutná Hora hl. n.

9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Součástí stavby musí být kompletní zajištění školení a výcviku obsluhujících a udržujících zaměstnanců v českém jazyce. Pro realizaci provozního souboru je nutné vypracovat zhotovitelem realizační dokumentaci (RDS).

10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

- Zákon č. 22/1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách včetně doprovodných vyhlášek
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu platný od 01. 3. 2014.
- SŽ SR70 Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače
- ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
- TNŽ 34 5542 ed. 2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení, Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- SŽ S4 Železniční spodek

11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k charakteru prací se tedy negativní vliv na životní prostředí nepředpokládá. Stavební práce v rámci předmětného provozního souboru zahrnují pouze úpravy vnitřní technologie ve výpravní budově ŽST Kutná Hora hl. n.

12. POŽADAVKY NA BOZP

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních. Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽ Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu. Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání. Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230 V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí. Stavební činnost bude probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem provozu drah. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON.

Zpracoval:

V Ostravě, listopad 2024

Mgr. Radek Böhm